

# LOU MESSAGIÉ



SANARY  
SUR MER

de les  
POINTUS  
SANARY

n° 56 octobre 2023

BULLETTIN DE LIAISON DE L'ASSOCIATION DES POINTUS DE SANARY  
WWW.LESPOINTUSDESANARY.FR - O.MAGNIN@LESPOINTUSDESANARY.COM

## Le Mot du Président

Notre saison nautique 2023 qui arrive à son terme a été particulièrement active. Depuis le début de l'année nous avons organisé cinq week-ends d'embarquements immédiats, qui continuent de susciter un véritable engouement de la part du public. Ainsi cette année nous avons pu offrir à près de 6 000 personnes une vision magique de notre baie de Sanary en Pointu.

Depuis le démarrage de nos opérations Embarquements Immédiats en 2007, près de 90 000 personnes ont embarqué pour une balade en mer. Pour les 20 ans de notre association, en 2025, nous devrions embarquer notre 100 000ème passager !

La 17ème Virée de St-Nazaire organisée pendant le week-end de la Pentecôte a été un grand succès. Cet événement incontournable de notre association nous permet, chaque année, de faire vivre une tradition faisant partie intégrante de la vie de Sanary-sur-Mer.

Nous avons participé aux rassemblements de bateaux de tradition à Bandol et à Saint-Mandrier, pendant lesquels nous avons, avec grande fierté, partagé notre passion de la navigation et de nos Pointus.

Enfin, comme chaque année, notre dîner annuel, nos « Apéros sur l'eau » et « Crêpes Party » nous ont permis, tout au long de la saison, de nous retrouver et de partager de magnifiques moments ensemble.

Merci à tous pour votre implication et votre enthousiasme car vous avez très largement contribué à la réussite de cette saison nautique.



Au cours de ce dernier trimestre de l'année, l'activité de notre association reste très forte. En partenariat avec Sanary Ovalie, nos Pointus répondent présents en faisant vivre la Coupe du Monde de Rugby sur les quais du port. En effet, vingt drapeaux représentant les vingt pays en compétition ont été installés (depuis ce 1er octobre) sur nos Pointus amarrés sur le quai d'honneur.

Enfin, comme chaque année, nous attendons maintenant avec impatience d'illuminer nos 100 Pointus à l'occasion des fêtes de fin d'année, et d'offrir ainsi un incomparable – et envié – spectacle de lumière à tous les habitants et visiteurs de Sanary-sur-Mer.

Partager et fédérer sont et resteront l'essence de notre association. Nos pointus ont toujours à cœur d'embellir le port de Sanary à travers les différents événements et manifestations organisés. Le soutien actif de la ville et de ses élus ainsi que le formidable enthousiasme de nos 280 adhérents, permettent à notre association, à travers nos 100 Pointus, de donner pleine vie à notre patrimoine maritime méditerranéen.

A très bientôt sur les quais !

Amitiés nautiques

Olivier Magnin

# Un Adhérent *proche de la planète*

## L'Astrolabe, le premier pointu hybride du port sanaryen

Depuis le mois de juillet, dans le port, on peut trouver un pointu inédit, combinant les énergies thermique et électrique. Créé par Christophe Ricard, il pourrait faire des émules.

La protection de l'environnement est une préoccupation croissante chez les propriétaires de pointus, qui récupèrent déjà bien souvent des déchets lors de leurs sorties en mer. Mais l'électrification fait aussi son chemin et l'Association des pointus de Sanary est fière de posséder désormais son premier modèle hybride, l'Astrolabe. Christophe Ricard, son propriétaire depuis quatre ans, nous en dit plus sur cette transformation.

### Pourquoi avez-vous électrifié votre pointu ?

La motivation était double : d'abord moins polluer, ensuite bénéficier du calme de la navigation à voile, mais avec la simplicité d'un bateau à moteur. Avec un ami, qui a beaucoup participé au projet, il y a d'abord eu une longue phase de réflexion puis de nombreuses heures de main-d'œuvre, car nous avons tout fait nous-mêmes. Cela a considérablement réduit le budget : 2 000 euros de matériel environ.

### Comment ça marche ?

Le moteur électrique s'ajoute au moteur thermique et comprend deux batteries marines d'une puissance proche de celle d'une voiture, avec un système de fixation au gouvernail pour que celui-ci fonctionne de façon identique, quel que soit le



Le moteur thermique de L'Astrolabe (en haut à droite) est maintenant épaulé par un autre, électrique, qui fonctionne grâce à des batteries marines (en bas à droite).



(Photos I. JA.)

moteur utilisé. Il faut une nuit pour recharger les batteries à la borne du quai, pour une autonomie d'environ 3 h 30. C'est largement suffisant car on va rarement au-delà des Embiez. Nous pouvons aussi facilement démonter le moteur électrique pour le mettre à l'abri durant la nuit. Le principal défi était de préserver l'esthétique du bateau, une ancienne barque de pêche bretonne Lude âgée de 70 ans.

### Quelle différence avec un bateau 100 % électrique ?

Pour un retrofit (conversion totale d'un moteur thermique en électrique), c'est un autre

investissement ! Notre budget était acceptable pour faire un essai... Un moteur électrique unique doit être plus puissant, notamment pour affronter une mer plus houleuse. Il faudrait aussi des bornes plus puissantes sur le port, similaires à celles utilisées par les voitures. Peut-être installerons-nous aussi un panneau photovoltaïque en appont, pour faire durer les batteries ?

### Faites-vous des économies de gasoil ?

Pas vraiment, d'autant que les pointus ne consomment que 3 à 4 litres à l'heure, parfois moins à

petite vitesse... Mais quel silence quand on passe du thermique à l'électrique ! Lors du dernier « Embarquement immédiat », j'ai emmené près de 50 personnes en mer, et beaucoup ont été très intéressées par le concept et les sensations. C'est une expérience très différente, sans le bruit fatigant du moteur... On entend le clapotis des vagues et le vent. Je ne dis pas que ça mord mieux à la pêche mais c'est aussi moins dérangeant pour les poissons !

PROPOS RECUEILLIS

PAR I. JA.

Facebook : « Les pointus de Sanary »

Nos adhérents sont très soucieux de la protection de l'environnement. Très régulièrement, lors de leurs sorties en mer, ils récupèrent divers déchets (bouteilles en plastique notamment).

Christophe Ricard, adhérent de notre association depuis plusieurs années et propriétaire de l'Astrolabe, est allé encore plus loin en installant un moteur électrique « en parallèle » de son moteur thermique. C'est ainsi qu'est né le premier bateau à moteur hybride de notre association.

Bravo à Christophe pour son engagement pour la protection de notre environnement.

# Coupe du Monde de Rugby

*allier Art et Rugby*



Dans le cadre de la Coupe du Monde de Rugby, Sanary Ovalie avec l'appui de la Ville de Sanary a offert à 28 artistes de la ville la possibilité de réaliser une œuvre (peinture, sculpture, objet...) liée au rugby. Ces œuvres magnifiques et originales sont exposées à la médiathèque de Sanary jusqu'au 14 octobre. L'exposition se poursuivra ensuite au Casino de Sanary.

Notre association est particulièrement fière d'être représentée par deux adhérents, Alain Patrini et Sauveur Codretto, qui ont réalisé chacun une œuvre pour cette magnifique exposition.

# Concours de Matelotage

Au cours de cette saison nautique, notre association a organisé pour la première fois un concours de matelotage.

Ce concours a été organisé avec la collaboration de Sauveur Codretto, qui partage depuis de nombreuses années sa passion du matelotage au sein de notre association.

Durant cette compétition, 16 candidats devaient réaliser le plus rapidement possible 8 nœuds les plus couramment utilisés dans le domaine maritime.

Les nœuds à réaliser étaient les suivants :

- Noeud plat
- Noeud de chaise
- Noeud du Pêcheur
- Noeud de Carrick
- Noeud de Jambe de chien
- Noeud de Cabestan
- Noeud Tour mort & 2 demi-clés
- Noeud de Taquet

Au cours de la finale qui s'est tenue le week-end des 19 et 20 août, Gérard Martin a gagné le trophée avec un temps record de 45 secondes pour les 8 nœuds, suivi de Jean-Pierre Ricci (55 secondes) puis de Brigitte Tregret (troisième) et Sylvie Magnin (quatrième).

Pour la saison 2024, un nouveau concours est en préparation, notamment avec des aspects liés à la sécurité en mer.

## La valorisation d'un savoir-faire

### Un concours pour cultiver sa fibre du matelotage

Les quatre finalistes d'un concours inédit de nœuds marins ont reçu ce week-end leurs trophées. L'occasion pour Sauveur Codretto d'en dire un peu plus sur cet art particulier.

Cette année, l'association des Pointus a valorisé un aspect assez méconnu du patrimoine marin en organisant son premier concours de matelotage, cet art séculaire des nœuds. Parmi les 4 000 nœuds référencés dans le monde, selon le président de l'association, Olivier Magnin, seuls les huit plus courants ont été retenus. Cette compétition amicale a réuni 16 candidats et la remise des prix au cours du week-end (voir encadré) a conclu ces deux jours ensoleillés, durant lesquels l'opération Embarquement Immédiat a emmené 1 570 personnes sur 35 pointus pour une superbe balade dans la baie de Sanary.

#### Le matelotage, un sujet pointu

Cette nouvelle aventure a débuté au mois de mars à l'initiative de Sauveur Codretto, un membre de longue date de l'association qui s'est fait une spécialité de cet art aussi complexe qu'utile sur les bateaux... et qui a plus d'une corde à son arc ! Il ne se limite pas à connaître et transmettre la science des nœuds les plus utiles aux marins et aux enfants (notamment des écoles primaires), mais dépeint aussi sa créativité et son savoir-faire pour tresser de multiples éléments décoratifs pour bateaux avec toutes sortes de cordages. Qui n'a pas admiré sur le



Les quatre finalistes du concours avec Olivier Magnin (à gauche) et Sauveur Codretto (3<sup>e</sup> à partir de la gauche). (Photos I. JA)

port de Sanary ces magnifiques défilés d'étoiles tressées à l'avant de certains pointus, qui nécessitent plusieurs journées de travail et plus de 100 m de cordages ? Entre pare-battages et badernes (pallasses antidérapantes pour le pont) plus beaux les uns que les autres, chacun peut admirer les applications innombrables de cet artisanat d'art sur le stand de Sauveur lors des Embarquements Immédiats et autres célébrations nautiques.

#### Où en est cet art aujourd'hui ?

Sauveur est intarissable sur sa passion, assez rare sur nos côtes méditerranéennes.

Si la connaissance des principaux nœuds marins est vitale en mer sur tous les bateaux anciens et modernes, l'art du matelotage décoratif est plus confidentiel. Le Sanaryen a pu suivre des cours de matelotage à l'École navale (toujours enseigné aujourd'hui), mais c'est à la retraite qu'il s'est vraiment consacré à sa passion. Il explique : « Les cordages en chanvre ou en lin utilisés traditionnellement par les gabiers, ces matelots chargés de la voilure, devaient être de très bonne qualité ! Quand ils étaient usés et mis au rebut, on leur donnait une deuxième vie en les réutilisant pour le matelotage. Et même une troisième en barrant de reliques de vieux cordages des défenses d'étrave et pare-battages, enrichis d'un nouveau message ! Aujourd'hui on utilise du polypropylène, dont des particules s'échappent dans la mer et la pollution... »

Sur le stand de Sauveur, des collections de nœuds traditionnels et décoratifs français côtoient quelques spécimens plus exotiques, celtiques, turcs et même chinois ! Ils nous font faire le tour du monde, et l'on se prend à rêver de voyages au long cours... I. JA. Facebook : Les pointus de Sanary, Sauveur Matelotage Nouau Sanary.

#### Un palmarès... sur le fil

Parmi les seize candidats de cette première édition, qui a débuté au mois de mars, on comptait bien sûr des marins, mais aussi plusieurs débutants... qui se sont vraiment fait des nœuds ! Le défi était à la fois de déviter et de rapidité, avec chronométrage du temps le plus court. Sauveur Codretto a sélectionné ses huit nœuds dans trois familles : - quatre nœuds d'assemblage : plat, de chaise, de pêcheur, de carrick, - un nœud d'arrêt : jambe de chien, - trois nœuds de marquage : de cabestan, de taquet, tour mort et deux demi-clés. Quatre finalistes se sont distingués. Le premier prix a été remporté par

Gérard Martin, avec un temps record de 45 secondes ! Ce marin connaissait déjà certains nœuds mais « a gagné en efficacité avec beaucoup d'entraînement, en tactile avec un bandeau sur les yeux et même dans le dos, à l'envers ». Le jeu a été très serré avec le deuxième prix, Jean-Pierre Ricci (55 secondes), suivi par Brigitte Tregret en troisième position, puis par Sylvie Magnin. Les deux concurrents ont toutes deux découvert ces huit nœuds. Tous ont salué la pédagogie et le professionnalisme de Sauveur « l'un des cinq meilleurs spécialistes de la côte Méditerranéenne », qui partage aussi son savoir-faire dans son livre Les nœuds et matelotage.



Sauveur Codretto (à gauche) et Gérard Martin devant les huit nœuds de la compétition.

## Nos Pointus à l'heure du Rugby

En partenariat avec le club de rugby de Sanary (Sanary Ovalie) nous avons souhaité prendre pleinement part à la Coupe du Monde de Rugby.

Ainsi, vingt drapeaux représentant les vingt pays en compétition ont été hissés sur nos Pointus amarrés sur le quai d'honneur.

Notre association est ravie de participer à cet événement sportif majeur et fédérateur. Faire vivre la Coupe du Monde de Rugby sur les quais du port est une fierté pour nous.



# Illuminations de Noël

## dans les starting-blocks

Depuis le début du mois de septembre l'équipe technique de notre association, en collaboration étroite avec la capitainerie, prépare les illuminations de Noël. Le lancement des festivités est prévu le 1er décembre.

Le montage des guirlandes peut commencer dès la mi-octobre et devra être finalisé au plus tard le 15 novembre, pour permettre à l'équipe technique de notre association de procéder aux différents branchements et essais.

En cas de besoin ou de questions, les propriétaires de pointus peuvent se rapprocher de nos équipes et/ou de la capitainerie.

Comme chaque année, l'engagement des propriétaires pour installer les guirlandes sur leurs bateaux mérite d'être souligné et remercié. C'est toujours un vrai plaisir pour nous de participer activement à la féerie de Sanary pendant les fêtes de Noël.

## Bruits de quais *Evènement inédit en préparation :*

En collaboration avec la Ville de Sanary et la Ligue Région Sud du Sport, notre association travaille à l'organisation d'un évènement alliant sport, entreprise et tradition, qui pourrait se tenir en juin 2024. Cet évènement avec nos Pointus aurait lieu dans la baie de Sanary avec un rassemblement sur l'île des Embiez.

### Internet

La refonte de notre site internet avance. Le travail de notre équipe Communication porte ses fruits et devrait permettre la mise en ligne du nouveau site au cours de l'automne.



## FACEBOOK : des abonnés de plus en plus nombreux

La page Facebook continue d'être un vecteur incontournable de notre communication. Grâce à Francis et Murielle qui font vivre chaque jour notre page, la visibilité de notre association ne cesse de croître. Plus de 5 000 personnes sont désormais abonnées à notre page. N'hésitez pas : Likez ! Commentez ! Partagez !

**N'HESITEZ PAS À NOUS RETROUVER SUR NOTRE PAGE FACEBOOK :  
LES POINTUS DE SANARY**

Les personnes intéressées par les photos peuvent en faire la demande à :  
[aps.photos.sanary@gmail.com](mailto:aps.photos.sanary@gmail.com)